

**ΥΙΟΘΕΣΙΑ  
ΜΝΗΜΕΙΟΥ Β' ΠΠ  
ΠΕΣΟΝΤΩΝ  
Α/Τ ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ**



... στο Λακκί της Λέρου  
βρίσκεται το μνημείο  
φόρου τιμής, των  
πεσόντων μελών του  
πληρώματος του  
πληρώματος του Α/Τ  
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ...

**Το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ (D-15), τύπου Greyhound, αποτέλεσε ένα από τα ενδοξότερα πλοία του Πολεμικού μας Ναυτικού, με πλούσια δράση κατά το 2<sup>ο</sup> ΠΠ.**

**Πήρε μέρος σε επικίνδυνες αποστολές στην Αδριατική, στο Τομπρούκ, στη Μεσόγειο και στον Ινδικό Ωκεανό.**

**Το Φεβρουάριο του 1941, ήταν εκείνο που μετέφερε τα αποθέματα χρυσού της Τράπεζας της Ελλάδος, στην Κρήτη. Και ήταν πάλι το ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ που επιλέχθηκε για την μετακίνηση της Ελληνικής κυβέρνησης στην Μεγαλόνησο, μετά τη γερμανική εισβολή.**

**Σήμερα, αναπαύεται στην υγρή αγκαλιά της θάλασσας, στο Λακκί της Λέρου, στο σημείο που βυθίστηκε παίρνοντας μαζί του στο βυθό 65 μέλη του ηρωικού πληρώματος του.**

**Η ιστορία του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ αρχίζει στην Αγγλία, όπου ναυπηγείται και καθελκύεται το 1938.**

**Η δράση του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ αρχίζει στις 15 Αυγούστου του 1940. Τότε, μετά τον торπιλισμό της ΕΛΛΗΣ στην Τήνο, κλήθηκε μαζί με το αδελφό πλοίο Α/Τ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, να συνοδεύσει τα επιβατηγά σκάφη με τους προσκυνητές της Μεγαλόχαρης από την Τήνο στον Πειραιά.**



**Με την κήρυξη του πολέμου, στις 28 Οκτωβρίου του 1940, το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ αναπτύσσει έντονη πολεμική δραστηριότητα.**

**Παίρνει μέρος σε επικίνδυνες πολεμικές επιχειρήσεις, σε περιπολίες, καταδρομικές εξόδους, συνοδείες νηοπομπών αλλά και αποστολές εξόντωσης των εχθρικών πλοίων. Στην Αλεξάνδρεια, το Β. ΟΛΓΑ εντάσσεται στη βρετανική μοίρα αντιτορπιλικών ενώ την κυβέρνησή του αναλαμβάνει ο 37χρονος Πλωτάρχης Γεώργιος Μπλέσσας.**



**Πρωτοστάτησε στην επίθεση κατά της Παντελλερίας, του «νησιού φρουρίου» του Μουσολίνι και στην απόβαση της Σικελίας.**

**Ήταν το μοναδικό ελληνικό πλοίο που συμμετείχε το Σεπτέμβριο του 1943, στην παράδοση του ιταλικού στόλου, μετά τη συνθηκολόγηση της Ιταλίας.**

**Η συμμετοχή του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ, ήταν ιδιαίτερα τιμητική τόσο για το θρυλικό αντιτορπιλικό μας όσο και για το Πολεμικό Ναυτικό.**

**Μετά τη συνθηκολόγηση της Ιταλίας, άρχισαν οι επιχειρήσεις στα Δωδεκάνησα. Τα ελληνικά Αντιτορπιλικά, παρά τους κινδύνους, έπλεαν στο Αιγαίο, χτυπούσαν εχθρικές νηοπομπές, αποβίβαζαν κομάντος στα Δωδεκάνησα και επέστρεφαν στις βάσεις τους για ν' ανεφοδιαστούν και ν' αποπλεύσουν πάλι για άλλες περιπολίες και αποστολές.**



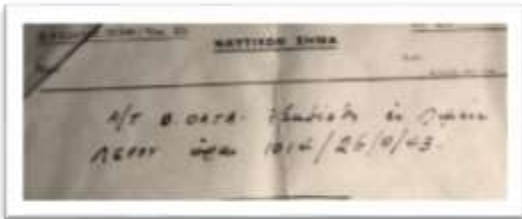
Μια τέτοια τόσο επικίνδυνη όσο και επιτυχής αποστολή πραγματοποίησε το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ το Σεπτέμβριο του 1943, κοντά στην Αстуπάλαια. Μαζί με τα αγγλικά Αντιτορπιλικά FAULKNER και ECLIPSE είχαν εντοπίσει γερμανική νηοπομπή. Οι Γερμανοί προσπαθούσαν ν' αποφύγουν την αναμέτρηση. Στάθηκαν όμως άτυχοι. Τρεις μέρες μετά την βύθιση της εχθρικής νηοπομπής στην Αстуπάλαια, το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ ξαναβρέθηκε στα Δωδεκάνησα, μεταφέροντας στρατό, αντιαεροπορικά ταχυβόλα, μοτοσικλέτες, τρόφιμα και πυρομαχικά, στη Λέρο. Ήταν η πρώτη φορά μετά από 2,5 χρόνια που το πλήρωμα του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ αντίκρυζε ξανά ελληνικό νησί..

Το επόμενο ταξίδι όμως του ελληνικού Αντιτορπιλικού στη Λέρο, θα είναι και το τελευταίο του. Ένα ταξίδι που άρχισε στις 08:45 της 25<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, όταν το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ απέπλευσε από την Αλεξάνδρεια μαζί με το αγγλικό Α/Τ INTREPID με προορισμό την θαλάσσια περιοχή ανάμεσα στην Κρήτη και την Κω. Εκεί τα δύο αντιτορπιλικά θα εκτελούσαν επιθετική περιπολία για να εμποδίσουν τη διέλευση εχθρικών νηοπομπών από λιμάνια της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Κρήτης προς τα Δωδεκάνησα.

Μέχρι τις 04:15 της 26<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, τα δύο πλοία περιπολούσαν στην προκαθορισμένη περιοχή, χωρίς απρόοπτα.

Τότε, παίρνουν με κρυπτογραφημένο σήμα εντολή να καταπλεύσουν στη Λέρο, στις 07:00 το πρωί.





**Στις 07:00 το πρωί της επόμενης ημέρας, τα δύο Αντιτορπιλικά έμπαιναν στον όρμο Λακκί της Λέρου. Ήταν Κυριακή 26 Σεπτεμβρίου 1943, ανήμερα του Αγίου Ιωάννου του Θεολόγου.**

**Στο φυσικό λιμάνι της Λέρου υπήρχαν τρεις βρετανικές Τορπιλάκατοι και ένα μικρό ιταλικό καράβι, δεμένα κοντά στην προκυμαία.**

**Το Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ έδεσε κοντά στη δεύτερη είσοδο του όρμου και το Α/Τ INTREPID περίπου 200 μέτρα ανατολικότερα.**

**Το πλήρωμα ήταν κουρασμένο από την ολονύχτια περιπολία κι έτσι οι περισσότεροι κατέβηκαν στα υποφράγματα για να κοιμηθούν.**

**Η γαλήνια αιγαιοπελαγίτικη μέρα έκανε τα πληρώματα των πλοίων να πιστέψουν ότι θα περνούσαν μια ήρεμη μέρα στο μέχρι τότε ασφαλές ορμητήριο της Λέρου.**

**Στις 10:00 το πρωί οι σειρήνες ήχησαν.**

**Γερμανική επιδρομή από 40 STUKAS επιτέθηκαν στα αγκυροβολημένα πλοία. Τελικά το Α/Τ Β.ΟΛΓΑ βυθίστηκε, μετά από ηρωική μάχη του πληρώματός του με τα γερμανικά αεροπλάνα.**

**Απωλέσθησαν ο Κυβερνήτης, Πλωτάρχης Γ. Μπλέσσας, 6 Αξιωματικοί, 65 Υπαξιωματικοί και Ναύτες.**



**Λίγα λόγια για τον Κυβερνήτη του Α/Τ ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ, Αντιπλοίαρχο Γεώργιο Μπλέσσα...**

**Ο Μπλέσσας ήταν ο Κυβερνήτης του ΒΑΣ. ΟΛΓΑ με τον οποίο το πλοίο έζησε τις πιο δοξασμένες στιγμές του αλλά και τις πιο τραγικές του ώρες.**

**Υπόδειγμα Αξιωματικού , ο αισιόδοξος Κεφαλλονίτης με τη σιδερένια θέληση και τις ακλόνητες αρχές του, ταύτισε το όνομά του με την αυτοθυσία και τη συναδελφική αλληλεγγύη. Ο Άγγλος Αξιωματικός , Ανθυποπλοίαρχος G.Connell, περιγράφει τον Μπλέσσα με τα παρακάτω λόγια:**

*«Το Α/Τ ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ είχε Κυβερνήτη τον εγκάρδιο και θαρραλέο Πλωτάρχη Μπλέσσα, ο οποίος εκτός από έξοχος επαγγελματίας, ήταν επίσης ένας διεθνούς φήμης πρωταθλητής γέφυρας..»*

**Αυτός ο Κυβερνήτης θα κερδίσει το σεβασμό και την απεριόριστη εκτίμηση του πληρώματος του πλοίου του, πολύ γρήγορα.**

**Απαιτητικός κατά τη διάρκεια των πολεμικών συγκρούσεων, πραγματικός φίλος όμως όταν οι συνθήκες το επέτρεπαν ή το απαιτούσαν.**

**Ήξερε να είναι άψογος Κυβερνήτης αλλά και σωστός άνθρωπος με ενδιαφέρον και κατανόηση για τους συντρόφους του.**

**Με αυτόν τον Κυβερνήτη το ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ θα γράψει τα χρόνια που θα ακολουθήσουν μία από τις πιο χρυσές σελίδες της ναυτικής μας ιστορίας!!!**





**... το πάρκο του μνημείου που βρίσκεται ακριβώς απέναντι από την είσοδο του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Λέρου, είχε αφεθεί δυστυχώς για πολλά χρόνια χωρίς περιποίηση και συντήρηση.**

**Στις φωτογραφίες φαίνεται το πάρκο του μνημείου πριν την έναρξη των εργασιών.**





... εδώ όμως και λίγους μήνες η Ναυτική Βάση του Πολεμικού Ναυτικού του νησιού μας ξεκίνησε εργασίες ανάπλασης και ανάδειξης του χώρου του πάρκου...





**Εργασίες στις οποίες συμμετείχαν ενεργά και οι μαθητές της 1<sup>ης</sup> τάξεως του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Λέρου, όπως φαίνεται και στις επόμενες δύο διαφάνειες.**











# ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΙΟΘΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ

- Συλλογή πληροφοριών για το Α/Τ ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ και τη ιστορία και πολεμική δράση του στο Β΄ ΠΠ.
- Συλλογή πληροφοριών για τον Κυβερνήτη του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ
- Διαπίστωση & καταγραφή των προβλημάτων του χώρου του μνημείου.
- Διεξαγωγή έρευνας με χρήση ερωτηματολογίου προς τους πολίτες του νησιού και κατόπι σύνταξη Έκθεσης Κατάστασης Διατήρησης Μνημείου.
- Ενεργή συμμετοχή στις εργασίες ανάπλασης του μνημείου και συνεργασία με την Ναυτική Βάση του νησιού (ΥΝΤΕΛ).

**Οι εργασίες ανάπλασης του χώρου του πάρκου του μνημείου ξεκίνησαν το Μάρτιο.**

- Υπάλληλοι και στρατεύσιμο προσωπικό της ΥΝΤΕΛ
- Υπάλληλοι και μηχανήματα του Δήμου Λέρου
- Εθελοντές κάτοικοι του νησιού και
- Προπαντός τα παιδιά της Α΄ & Β΄ Γυμνασίου

**Διέθεσαν τον καλύτερο εαυτό τους, ώστε ο χώρος του πάρκου να καθαριστεί, να επιχωματωθεί να γίνουν εγκαταστάσεις ηλεκτρικού ρεύματος και νερού και τέλος να γίνει σπορά ώστε να μετατραπεί σε μία όαση πρασίνου για να ξεκουράζει τα μάτια των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της πόλης μας .**



**...το πάρκο του Μνημείου πεσόντων του Α/Τ ΒΑΣ. ΟΛΓΑ σήμερα...**

