

«Βασίλισσα Όλγα»

Κάθε χρόνο, στις 26 Σεπτέμβρη, τιμάμε το ηρωικό τέλος του αντιτορπιλικού «Βασίλισσα Όλγα» και τη μεγάλη προσφορά και θυσία των αξιωματικών και ναυτών του θρυλικού караβιού.

Το «Βασίλισσα Όλγα» έλαβε μέρος σε όλα τα θέατρα των πολεμικών επιχειρήσεων της Μεσογείου και δοξάστηκε κατά το Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Το πρωί της 25ης Σεπτεμβρίου του 1943 ξεκίνησε μαζί με το αγγλικό αντιτορπιλικό Ίντρεπιντ για περιπολία στα ύδατα των Δωδεκανήσων. Στη Λέρο έφτασαν το πρωί της 26ης Σεπτεμβρίου, ανήμερα της γιορτής του Αγίου Ιωάννη του Θεολόγου.

Η άφιξη του ελληνικού караβιού προκάλεσε μεγάλο ενθουσιασμό στους κατοίκους του νησιού. Ο καπετάνιος του, πλωτάρχης Μπλέσσας καθώς και πολλοί από τους αξιωματικούς και ναύτες πήγαν να αναπαυθούν, ύστερα από ένα κουραστικό ταξίδι. Κανείς δεν υποψιαζόταν τι θα συνέβαινε σε λιγότερο από 15 λεπτά. Γερμανικά αεροπλάνα σε άψογο σχηματισμό είχαν φτάσει σε μικρή απόσταση από το Λακκί.

Στις δέκατο πρωί τους ξύπνησε όλους ο συναγερμός. Ο αιφνιδιασμός ήταν πλήρης, τόσο για τα πλοία, όσο και για την ιταλική αεράμυνα. 25 γερμανικά αεροπλάνα πήραν μέρος σε εκείνη τη σφοδρή επίθεση εναντίον των πλοίων και των ιταλικών εγκαταστάσεων στο Λακκί. Το «Βασίλισσα Όλγα» και το Ίντρεπιντ είναι οι πρώτοι στόχοι. Τα επόμενα λεπτά έμοιαζαν με εφιάλτη.

Μετά την έκρηξη των πρώτων βομβών ο κυβερνήτης Μπλέσσας έτρεξε αμέσως στη γέφυρα, όπου και σκοτώθηκε την ώρα που έδινε οδηγίες στους αξιωματικούς του. Η βροχή από ελάσματα και θραύσματα βομβών και βλημάτων σαρώνουν τη γέφυρα και τραυματίζουν σοβαρά πολλούς. Οι επιζώντες αξιωματικοί διασκορπίστηκαν αμέσως στο πλοίο και άρχισαν να ενεργούν με προσωπική πρωτοβουλία. Μέλημά τους αυτή την κρίσιμη ώρα ήταν και η μεταφορά των τραυματιών σε τρία αγγλικά περιπολικά, πράγμα που ήταν φοβερά δύσκολο.

Η «Βασίλισσα Όλγα», βαριά τραυματισμένη, έγερνε προς τα δεξιά και βυθιζόταν με γοργό ρυθμό. Ένας από τους επιζώντες αξιωματικούς, ο ανθυποπλοίαρχος Δανιήλ, έδινε τη διαταγή: *"Εγκατάλειψις πλοίου. Πέσατε εις την θάλασσαν"*. Για λίγα λεπτά ακόμη η πλήρη του караβιού εξείχε από τη θάλασσα, μέσα σε μία αποθέωση φωτιάς και καπνού από το αναφλεγέν πετρέλαιο. Από τους ναυαγούς, όσοι βρέθηκαν μέσα στο καιγόμενο πετρέλαιο είχαν φρικτό τέλος.

Την ώρα που βυθιζόταν το πλοίο, όσοι είχαν σωθεί από μικρά σκάφη και βάρκες, φώναξαν όλοι μαζί *"Ζήτω η Βασίλισσα Όλγα"*. Οι άντρες της Όλγας παρακολουθούσαν με συγκίνηση το μοιραίο τέλος. Όλοι οι κίνδυνοι και οι δοξασμένοι αγώνες που έζησαν με το αγαπημένο τους πλοίο ασφαλώς ξεπήδησαν σαν αστραπή από τη μνήμη τους.

Όμως και το Ίντρεπιντ, ένα ιταλικό περιπολικό και δύο εμπορικά πλοία είχαν χτυπηθεί σοβαρά, ενώ πολλές ζημιές είχαν υποστεί οι δεξαμενές καυσίμων, τα συνεργεία και οι αποθήκες της Ιταλικής βάσης.

Η ώρα ήταν 10:11 της Κυριακής στις 26 Σεπτεμβρίου 1943, όταν το θαλασσινό νερό σκέπασε για πάντα το θρυλικό αντιτορπιλικό.

Ο απολογισμός σε ανθρώπινα θύματα ήταν πραγματικά οδυνηρός. Από το πλήρωμα του караβιού χάθηκαν 72 άτομα: ο κυβερνήτης Μπλέσσας, 5 αξιωματικοί, 10 υπαξιωματικοί και 54 ναύτες. Ανάμεσα στους 141 διασωθέντες υπήρχαν 23 τραυματίες, από τους οποίους 7 αρκετά σοβαρά.

Από τότε και μέχρι σήμερα, 81 χρόνια μετά, γιορτάζουμε την επέτειο της βύθισης του αντιτορπιλικού «Βασίλισσα Όλγα», για να τιμήσουμε τους ηρωικούς νεκρούς του και να ανανεώσουμε την υπόσχεσή μας ότι σαν Έλληνες, όταν και όπου χρειαστεί, θα ακολουθήσουμε το παράδειγμα τους.